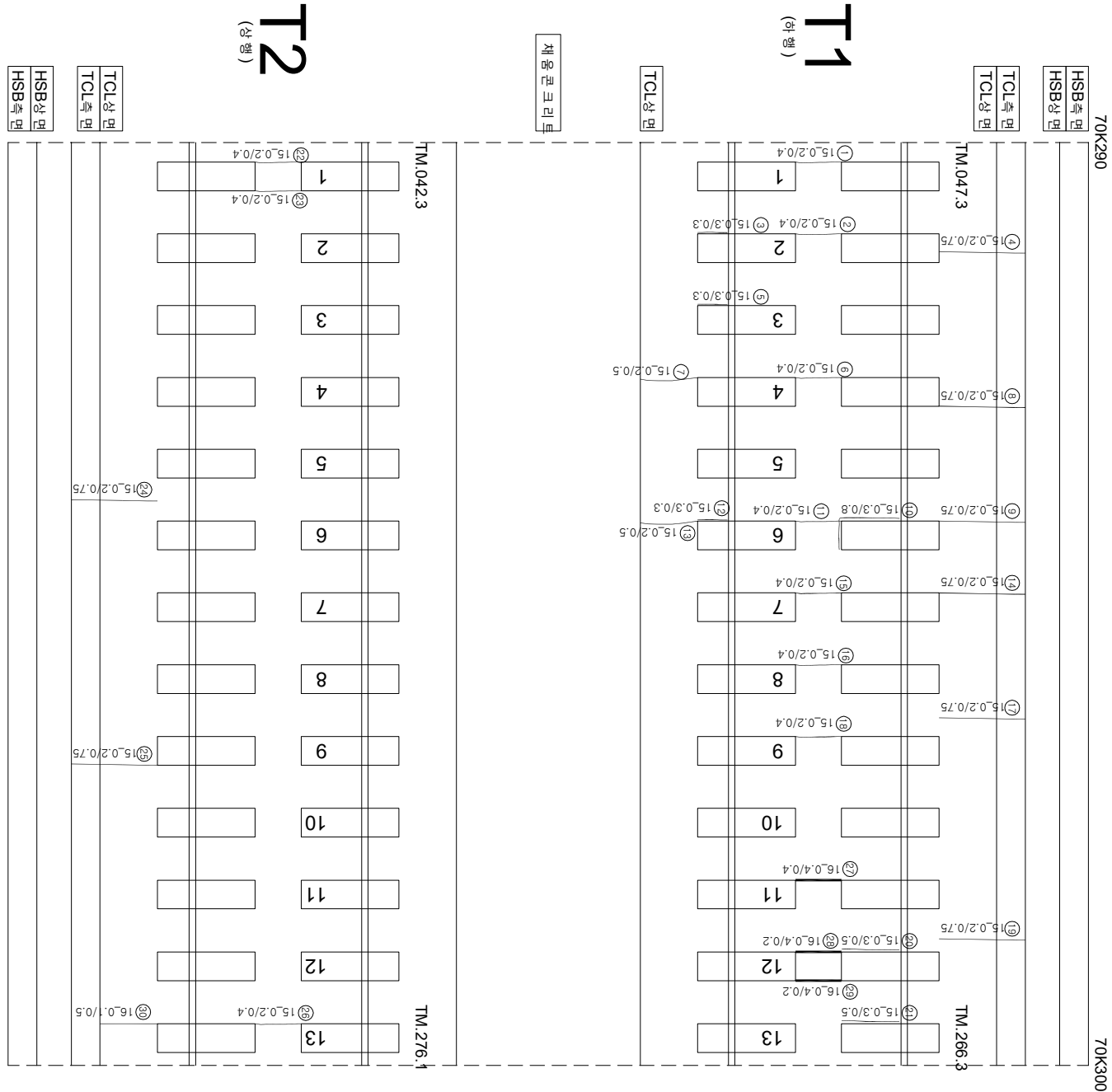


한남고속선 신작교 - 토양노반 - 192(70.290~70.300km, L=10m)



연번	번호	소재지	면적	비고	연번	번호	소재지	면적	비고
1	군영	0.2 mm	0.4 m		55				
2	군영	0.2 mm	0.4 m		56				
3	강제부 군영	0.3 mm	0.3 m		57				
4	군영	0.2 mm	0.8 m		58				
5	강제부 군영	0.3 mm	0.3 m		59				
6	군영	0.2 mm	0.4 m		60				
7	군영	0.2 mm	0.5 m		61				
8	군영	0.2 mm	0.8 m		62				
9	군영	0.2 mm	0.8 m		63				
10	강제부 군영	0.3 mm	0.8 m		64				
11	군영	0.2 mm	0.4 m		65				
12	강제부 군영	0.3 mm	0.3 m		66				
13	군영	0.2 mm	0.5 m		67				
14	군영	0.2 mm	0.8 m		68				
15	군영	0.2 mm	0.4 m		69				
16	군영	0.2 mm	0.4 m		70				
17	군영	0.2 mm	0.8 m		71				
18	군영	0.2 mm	0.4 m		72				
19	군영	0.2 mm	0.8 m		73				
20	강제부 군영	0.3 mm	0.5 m		74				
21	강제부 군영	0.3 mm	0.5 m		75				
22	군영	0.2 mm	0.4 m		76				
23	군영	0.2 mm	0.4 m		77				
24	군영	0.2 mm	0.8 m		78				
25	군영	0.2 mm	0.8 m		79				
26	군영	0.2 mm	0.4 m		80				
27	군영	0.4 mm	0.4 m		81				
28	군영	0.4 mm	0.2 m		82				
29	군영	0.4 mm	0.2 m		83				
30	군영	0.1 mm	0.5 m		84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시	행 사	영 역	영 역	영역	사	장 치		단	
						개 설 된 장 치	장 치 분 야 별 적 입 지		
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검공역	(주) 한국국조물안전연구원 (주) 한국국토안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 박 영 김 원 강 김 경 기 윤 석 기			0220 (0.3m이하 : 흑색)	점목도상판리	
							0420 (0.3m초과 0.5m이하 : 청색)	망상	
							0620 (0.5m초과 1.0m이하 : 적색)	박리·박락·표손	
							1020 (1.0m이상 : 분홍색)	백태	
								노상	
							지표반리		
							철근노출		
							누수, 침윤부		
							콘크리트 균열		
							구멍, 파손		
							노면하중		
							노면거칠기		
							노면온도		
							노면습도		
							노면압력		
							노면변형률		
							노면변위율		
							노면변위가속도		
							노면변위주기		
							노면변위비율		
							노면변위비율속도		
							노면변위비율가속도		
							노면변위비율주기		
							노면변위비율비율		
							노면변위비율비율속도		
							노면변위비율비율가속도		
							노면변위비율비율주기		
							노면변위비율비율비율		
							노면변위비율비율비율속도		
							노면변위비율비율비율가속도		
							노면변위비율비율비율주기		
							노면변위비율비율비율비율		
							노면변위비율비율비율비율속도		
							노면변위비율비율비율비율가속도		
							노면변위비율비율비율비율주기		
							노면변위비율비율비율비율비율		
							노면변위비율비율비율비율비율속도		
							노면변위비율비율비율비율비율가속도		
							노면변위비율비율비율비율비율주기		
							노면변위비율비율비율비율비율비율		
							노면변위비율비율비율비율비율비율속도		
							노면변위비율비율비율비율비율비율가속도		
							노면변위비율비율비율비율비율비율주기		
							노면변위비율비율비율비율비율비율비율		
							노면변위비율비율비율비율비율비율비율속도		
							노면변위비율비율비율비율비율비율비율가속도		
							노면변위비율비율비율비율비율비율비율주기		
							노면변위비율비율비율비율비율비율비율비율		
							노면변위비율비율비율비율비율비율비율비율속도		
							노면변위비율비율비율비율비율비율비율비율가속도		
							노면변위비율비율비율비율비율비율비율비율주기		
							노면변위비율비율비율비율비율비율비율비율비율		
							노면변위비율비율비율비율비율비율비율비율비율속도		
							노면변위비율비율비율비율비율비율비율비율비율가속도		
							노면변위비율비율비율비율비율비율비율비율비율주기		
							노면변위비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율		
							노면변위비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율속도		
							노면변위비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율가속도		
							노면변위비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율주기		
							노면변위비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율		
							노면변위비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율속도		
							노면변위비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율가속도		
							노면변위비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율주기		
							노면변위비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율		
							노면변위비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율속도		
							노면변위비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율가속도		
							노면변위비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율주기		
							노면변위비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율		
							노면변위비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율속도		
							노면변위비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율가속도		
							노면변위비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율주기		
							노면변위비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율		
							노면변위비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율속도		
							노면변위비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율가속도		
							노면변위비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율주기		
							노면변위비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율		
							노면변위비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율속도		
							노면변위비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율가속도		
							노면변위비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율주기		
							노면변위비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율		
							노면변위비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율속도		
							노면변위비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율가속도		
							노면변위비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율주기		
							노면변위비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율		
							노면변위비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율속도		
							노면변위비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율가속도		
							노면변위비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율주기		
							노면변위비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율		
							노면변위비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율속도		
							노면변위비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율가속도		
							노면변위비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율주기		
							노면변위비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율		
							노면변위비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율속도		
							노면변위비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율가속도		
							노면변위비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율비율주기		
							노면변위비율		
							노면변위비율속도		
							노면변위비율가속도		
							노면변위비율주기		
</									